DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 27 Poznań, dnia 4. października **1927.**

Odczuwać się daje bardzo silny brak węglarek, platform oraz wagonów specjalnych serji Sn, Sg, Sw i opon. Obieg tychże wagonów oraz naprawę przyspieszyć wszelkiemi środkami.

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

238. Uznanie elektrowni jako samodzielnych jednostek administracyjnych.

Do wszystkich Wydziałów, Głównej Kasy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Mag. Zasobów oraz miejsc służbowych.

IV/1 A 11/54410/27 z dnia 18. 9. 1927 r.
IV/2. - IV. II. Pr.

Z natychmiastową ważnością stają się samodzielnemi jednostkami administracyjnemi:

1. Elektrownia I. kl. w Poznaniu
2. Elektrownia I. kl. w Ostrowie
3. Elektrownia II. kl. w Jarocinie.

Powyższemi jednostkami administracyjnemi zawiadywać będą **aż do czasu zamianowania przez Dyrekcję kierowników Elektrowni,** zawiadowcy parowozowni w dotyczących miejscowościach.

239. Wynagrodzenie kandydatów.

Do wszystkich Wydziałów, Gł. kasy, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Gł. Warsztatów, Gł. Magazynu Zasobów oraz wszystkich miejsc służbowych.

IV/1 - A. 11/54018/27 z dnia 25. 9. 27 r.
IV. Pr.

Ministerstwo Komunikacji rozp. z dnia 23. 8. 1927 r. Nr. I/12835/27 oraz z dnia 14. 9. 27 r. Nr. I/17991/2/27 zmieniło **z ważnością od 1. 8. 1927 r.** wysokość wynagrodzenia kandydatów, uregulowaną dotychczas w Dz. Urzędowym M. K. Nr. 2 z roku 1925 r. część pierwsza, punkt B. 3. (załącznik do tut. Dz. Zarządzeń Nr. 13 ex 1925 r.) jak następuje:

Począwszy od powyższej daty kandydaci otrzymują podczas praktyki kolejowej (wyszkolenia) uposażenie według następujących norm:

Kandydaci referendarscy	80%	grupy VIII	szczebla	„a"
„ na geometrę	75%	„ VIII	„	„
„ techniczni	75%	„ IX	„	„
„ kolejowi	75%	„ IX	„	„

po złożeniu egzaminu zaś:

prowizor. asesorzy referend.	90%	grupy VIII	szczebla	„a"
„ geometrzy II kl.	90%	„ VIII	„	„
„ adjunkci	90%	„ IX	„	„
„ pomocn. techniczni	90%	„ IX	„	„
„ zawiadowcy odcinka drog. odcinka sygnałow., sekcji warsztatów, i prowizoryczni elektrotechnicy	90%	„ IX	„	„

Dodatek ekonomiczny wypłaca się w pełnej wysokości. Pod „złożeniem egzaminu" rozumieć należy złożenie egzaminu ścisłego (formalnego) na dane stanowisko.

Wynagrodzenie, przewidziane dla prowizorycznych pomocników technicznych przyznać może D. K. P. również i kandydatom na pomocników technicznych i zawiadowców odcinków drogowych, których wyszkolenie zasadniczo trwa dłużej niż 2 lata, a którzy po upływie tych dwuch lat specjalnie w celu przyznania im tegoż wynagrodzenia złożą egzamin **nieścisły** z tych działów służby, w których w tym okresie przechodzili wyszkolenie.

Wyjątkowo zdolnym i z pożytkiem pracującym kandydatom na pomocników technicznych i zawiadowców odc. drog. może być wyżej wspomniane uposażenie na tych samych warunkach przyznane już po upływie jednorocznej praktyki i to również po złożeniu egzaminu nieścisłego.

Wnioski o przyznanie omawianego wyższego wynagrodzenia kandydatów po dwu — wzgl. jednorocznej praktyce przedłożyć należy D. K. P. — Wydział Osobowy. Kandydaci, przyjęci do służby kolejowej przed wejściem w życie postanowień, zawartych w Dz. Urzęd. M. K. Nr. 2., a których wynagrodzenie dotychczasowe wyższe jest od norm, ustalonych wyżej oraz Dz. Urzędowym M. K. Nr. 2 ex 1925 zatrzymują aż do dnia ich mianowania dotychczasowe uposażenie.

Różnicę pomiędzy uposażeniem dotychczasowem a nowo ustalonem za miesiąc sierpień i wrzesień 1927 r. należy wypłacić dodatkowo, wskazując w liście płac na niniejsze rozporządzenie.

W Dz. Urzędowym M. K. Nr. 2 z roku 1925 r., część pierwsza przy punkcie B 3 należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

240. Posunięcie telegrafistów do XI. grupy.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów oraz miejsc służbowych.

IV/1 A12 52811/27 z dnia 18. września 1927.
I - VII - IV - Pr.

Chcąc ułatwić starszym stacyjnym, pełniącym służbę telegrafistów, którzy nie posiadają pełnego uzdolnienia fizycznego do służby ruchu i zatem nie mają możności przejścia przepisanego wyszkolenia na asystentów, uzyskania wyższego stanowiska i przywiązanego z tem uposażenia, Ministerstwo Komunikacji wprowadziło rozporządzeniem Nr. I/14437/2/27 z dnia 22. VIII. br. następujące ułatwienia dla wyżej wymienionych pracowników. Wyszkolenie i egzamin na asystentów winien dla nich obejmować tylko zakres egzaminu z dziedziny telegrafji i służby handlowo-kasowej oraz znajomości spraw rachunkowo-administracyjnych w zakresie wymaganym przy zwykłym egzaminie na asystenta. Z dziedziny służby ruchu natomiast powinien kandydat wykazać tylko wiadomości ogólne, które można nabyć bez specjalnego wyszkolenia.

Powyższych pracowników zwalnia się od tak zwanego egzaminu inteligencyjnego w razie braku wymaganego cenzusu szkolnego.

Egzamin na asystenta dla dotyczących pracowników składa się z przedmiotów podanych w Dzien. Zarz. Nr. 22 z r. 1924 poz. 328 z tem, że z dziedziny służby ruchu wymagane będą tylko następujące przedmioty:

1. Przepisy sygnałowe
2. Przepisy ruchu (Fahrdienstvorschriften) postanowienia §§ 7, 8, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 33, 34, 35,
3. Przepisy bezpieczeństwa
4. Przepisy o udzielaniu pomocy w nieszczęśliwych wypadkach.
5. Przepisy dla służby telegraficznej i telefonicznej oraz znajomość urządzeń telegraficznych i szematu połączeń.
6. Przepisy o postępowaniu z przedmiotami znalezionemi.
7. Przepisy o zachowaniu się w mieszkaniach skarbowych.
8. Przepisy gospodarki wagonowej, przepisy międzynarodowe dla wagonów towarowych (R. I. V.) i osobowych (R. I. C.).
9. Przepisy o pożarnictwie.

Awans tych pracowników (st. stacyjnych) na asystenta otrzymywać będą mogli tylko telegrafiści, pełniący służbę na stanowiskach normowanych dla asystentów.

Odnośnie do innych pracowników służby telegraficznej, posiadających pełną zdolność fizyczną, stosować należy obowiązujące dotąd przepisy.

241. Ulgi przejazdowe dla rodzin pracowników czasowych (sezonowych).

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych oraz pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 45111/27 z dnia 16. 9. 1927.
IV. Pr.

Rozporządzeniem z dnia 15. 11. 26. l. I/19989/2/26 ogłoszonem w Dzienniku Zarządzeń nr. 3 poz. 13 z roku 1927 przyznało M. K. prawo do ulg przejazdowych również pracownikom czasowym oraz ich rodzinom po nieprzerwanej 2-u letniej służbie kolejowej.

Ministerstwo Komunikacji zniosło obecnie powyższe postanowienie odnośnie do ulg przejazdowych dla rodzin pracowników czasowych (sezonowych) ze względu na to, że pracownicy czasowi (sezonowi) nie pobierają na członków swych rodzin dodatku ekonomicznego, przeto w myśl rozporządzenia ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń nr. 16 poz. 144 z roku 1927 zasadniczo nie mają prawa do ulg przejazdowych.

M. K. rozporządzeniem z dn. 30. 6. br. Nr. I/8951/27 przyznało jednak w drodze wyjątku dla rodzin wyżej wymienionej kategorji pracowników, którzy po myśli Dzien. Zarządzeń nr. 21 poz. 199 z roku 1927 przesłużyli przy kolei najmniej 2 lata po 12 zaświadczeń rocznie na bilety zniżkowe za $1/5$ ceny taryfy normalnej na całą rodzinę

(bez względu na to, który członek rodziny z nich korzysta) a to dla tych członków, którzy jak u pracowników etatowych i nieetatowych stałych posiadają warunki do uzyskania dodatku ekonomicznego (dzieci i pasierby do lat 18 wzgl. 24 — p. Dz. Zarz. nr. 16/144/27 r.)

Zaznacza się wyraźnie, że prócz powyższej ulgi rodzinom pracowników czasowych (sezonowych) nie przysługują żadne inne ulgi przewidziane tymczasowemi przepisami o przejazdach ulgowych.

Oddziały i miejsca służbowe obowiązane są natychmiast ściągnąć dowody tożsamości osoby od członków rodzin pracowników czasowych (sezonowych).

Ściągnięte dowody tożsamości osoby prześlą Oddziały do D. K. P. w terminie do 20. 10. rb.

Dyrekcja K. P., podając powyższe do wiadomości, upoważnia Oddziały do wystawiania zaświadczeń na nabycie biletów ulgowych po cenie ustalonej dla pracowników kolejowych, t. j. po cenie $^1/_5$ taryfy normalnej, dla członków rodzin pracowników czasowych (sezonowych) po uprzedniem dokładnem rozpatrzeniu i zatwierdzeniu przez Oddział każdego poszczególnego podania.

Dla członków rodzin pracowników czasowych, na których pracownicy czasowi (sezonowi) nie pobierają dodatku ekonomicznego, wystawią Oddziały karty tożsamości jako legitymacje kolejowe.

Ponieważ ulga powyższa jest ściśle ograniczona, do liczby 12 zaświadczeń rocznie, obowiązane są Oddziały do prowadzenia ścisłej ewidencji wydanych zaświadczeń dla rodziny każdego pracownika według poniżej podanego wzoru.

Wykaz wydanych zaświadczeń zniżkowych ($^1/_5$) dla członków rodzin pracowników czasowych (sezonowych)

Nazwisko, imię i charakter służbowy pracownika	Imiona członków rodziny	Karty tożsamości		Nr. zaświadczeń wydanych rodzinie pracownika													Uwagi
		nr.	serja	w roku	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	żona			1927													
				1928													
				1929													
				1930													

Wobec powyższego ulega odpowiedniej zmianie tutejsze rozporządzenie Dz. Zarz. nr. 3 poz. 13 z r. 1927. W rozp. nr. 199 w Dz. Zarz. nr. 21 z roku 1927 wskazać należy na niniejsze zarządzenie, również wskazać na to zarządzenie w nr. 3 Dzien. Zarządzeń z r. 1927 poz. 13.

242. Bilety okresowe kolejek powiatowych i prywatnych.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych oraz wszystkim pracownikom do wiadomości.

IV/1 - 42648/27 z dnia 22. 9. 1927.
IV. Wp. Pr.

Dodatkowo do rozporządzenia ogłoszonego w Dz. Zarządzeń nr. 6 poz. 48 i nr. 14 poz. 124 z roku 1927, Dyrekcja K. P. zawiadamia, iż otrzymała dalsze 2 bilety kl. II. od Dyrekcji Gnieźnieńskiej Kolejki powiatowej i przydzieliła je stacji Gniezno.

W powyższych rozporządzeniach należy powołać się na niniejsze zarządzenie, a w rozporządzeniu nr. 6 poz. 48 z roku 1927 dodać przy końcu pozycję:

p) stacja Gniezno 2 bilety kl. II.	ważny na przejazd we wszystkich kierunk. tej kolejki, t. j. Gniezno—Powidz, Gniezno—Mielżyn i Gniezno—Kleparz.

243. Sprawy kas pośmiertnych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych warsztatów, Kasy Głównej, kas stacyjnych i wszystkich miejsc służbowych.

IV/3 Ke N 5564/27 z dnia 20 9 27.
IV. Pr.

Z powodu mającej nastąpić likwidacji spraw kas pośmiertnych jakoteż kas oszczędności i pożyczek, należy w przeciągu 2 tygodni od daty otrzymania niniejszego rozporządzenia przedłożyć Zarządowi Kasy Emerytalnej spisy członków poszczególnych kas według poniższego wzoru.

W rachubę wchodzą następujące kasy:

1. Eisenbahn-Sterbekasse Breslau (O. S.).
2. Eisenbahn-Begräbniskasse Berlin.
3. Sterbekasse der Bediensteten in den Bezirken der Eisenbahndirektionen Königsberg, Osten und Stettin.
4. Sterbekasse für die Beamten der Breslau — Freiburger Eisenbahn.
5. Sterbekasse der Beamten und Arbeiter im Eisenbahndirektionsbezirk Berlin.
6. Sterbekasse der Bediensteten in den Eisenbahndirektionsbezirken Cöln und Trier.
7. Eisenbahnspar- und Darlehnskasse Posen.
8. Sterbekasse der Bediensteten in den Bezirken der Eisenbahndirektionen zu Bromberg, Danzig und Königsberg.

Jeżeli takich członków miejsca służbowe w ewidencji nie posiadają, należy nadesłać wykazy negatywne.

Nr. bież.	Nazwisko	Imię	Miejsce służbowe		Miejsce zamieszkania	Nazwa kasy	Nr. polisy	Kwota ubezpiecz.	Wpłacono			Władki uiszczono do dnia	Uwagi
			dawne	obecne					marek	fen.	za czas włącznie		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

244. Zmiany „Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, Warsztat. Gł. i wszystkich miejsc służbowych.

V/1, - R 1/58288/27 z dnia 22. IX. 1927.
V, - Pr.

Rozporządzeniem Nr. II/7189/7/27 z dnia 15 b. m. postanowiło Ministerstwo Komunikacji co następuje:

„W Ogólnych Przepisach o rachunkowości P. K. P. należy skreślić punkt 7, § 44 (strona 65) i w zamian skreślonej treści wprowadzić następującą:

7. Straty, względnie zyski spowodowane stosowaniem cen niższych lub wyższych od cen ewidencyjnych przy sprzedaży materjałów zapasowych, klasyfikuje się:

a) przy sprzedaży nowych materjałów: straty na odnośną pozycję budżetową, obejmującą odpisywanie usterek i strat w materjałach, zyski na dochód.

b) przy sprzedaży starych materjałów: straty na ciężar, zyski na wznowienie budżetu tego działu służby, od którego uprzednio odzyskano sprzedane materjały.

Braki i nadmiary okazujące się przy sprawdzaniach ilostanów materjałów, powstałe z wadliwego prowadzenia rachunków materjałów zasobowych przez magazyn, względnie składnicę klasyfikują się: wartość braków na ciężar budżetu tego działu służby, który zużywa wyłącznie lub przeważnie odnośne materjały, względnie na dochód R II. § 13, o ile stwierdzony nadmiar pochodzi z rozbiórki objektów kolejowych i powstał wskutek niewprowadzenia we właściwym czasie na rachunek zasobowy. Straty powstałe z winy pracowników kontuje się na rachunek bieżący podgrupę 33 „Sumy należne od pracowników kolejowych na pokrycie niedoborów kasowych, taryfowych i rachunkowych".

Stwierdzone protokułami handlowymi straty powstałe z powodu ubytku przy przewozach, jeżeli dochodzenie nie da podstawy do innego zarachowania, klasyfikuje się, o ile powstały przy przewozie:

a) z miejsca dostawy do magazynów i składnic, oraz między magazynami, względnie składnicami zasobowemi, na pozycję budżetową obejmującą odpisywanie usterek i strat w materjałach;

b) z magazynów i składnic zasobowych do miejsc spożycia: na konto budżetowe spożywcy. To samo konto ponosi również straty wynikłe w czasie transportu materjałów z miejsc spożycia do magazynów;

c) między spożywcami, na konto spożywcy otrzymującego materjały".

Powyższą poprawkę należy odręcznie przeprowadzić w obowiązujących przepisach rachunkowych, powołując się na niniejsze zarządzenie.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

245. Likwidacja Oddziału bezpieczeństwa.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów Eksploatacyjnych, Eksped. towarowych i bagażowych oraz stacyj.

Nr. dz. I/5 - Nr. 58152/25 z dnia 21. 9. 27.

W uzupełnieniu rozporządzenia Nr. 286 zawartego w Dz. Zarządzeń Nr. 29/1926., w sprawie likwidacji „Oddziału Bezpieczeństwa" i tegoż agend, oraz dla uniknięcia nieporozumień w wypadkach zakomunikowaniu Dyrekcji o napadach rabunkowych na objekty kolejowe, o kradzieżach i innych większego znaczenia nieprawidłowościach w służbie **przewozowo-handlowej,** należy ściśle postępować w myśl niżej podanych wskazówek:

1. O wszelkich, przez stacje i ekspedycje, oraz drużyny konduktorskie i przetokowe spostrzeżonych śladach naruszenia plomb, uszkodzeniu przesyłek, o dokonanych kradzieżach i rabunkach dobra państwowego, należy bezzwłocznie, ewentualnie w drodze telegraficznej uwiadomić miejscową Policję Państwową oraz stację nadawczą i przeładunkową.

2. Wszelkie telegramy i listy polecone, względnie telefonogramy, treści pod 1) wyrażonej, winne być skierowane równocześnie do przełożonego Oddziału Eksploatacyjnego i do Dyrekcji „Wydział Eksploatacyjny".

3. Interesowane stacje i ekspedycje oraz odnośne Oddziały Eksploatacyjne, obowiązane są bezzwłocznie wszcząć energiczne dochodzenia wspólnie z wezwanym do pomocy Posterunkiem Policji Państwowej.

(Instrukcja dla Policji Państwowej, pełniącej służbę na kolejach, wydaną przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych, zawarta jest w Dz. Zarz. Nr. 29/1926 poz. N. 286).

4. Dla uniknięcia ujemnych wyników śledztwa władz bezpieczeństwa, należy unikać zacierania śladów dokonanego przestępstwa i obowiązkiem jest odnośnego miejsca służbowego zabezpieczyć ujawnione ślady, — aż do przybycia Policji Państwowej.

5. Po ukończeniu przedwstępnych dochodzeń przez kompetentne władze kolejowe, Oddziały Eksploatacyjne obowiązane są przedłożyć Dyrekcji Wydz. I. wyczerpujące sprawozdanie z każdego wypadku popełnionego przestępstwa, wraz z wnioskami, celem poczynienia przez Dyrekcję celowo odpowiednich kroków u władz bezpieczeństwa.

6. Dla zapobieżenia znacznym kosztom telegramów i obciążenia linij telegraficznych w sprawach pod 1) wymienionych mniej doniosłych i o minimalnej wartości należy posługiwać się telefonem z przełożonym Oddziałem Eksploatacyjnym, a „listem telegramowym", z innemi pod 1) i 2) wymienionemi władzami kolejowemi.

7. Telegramy o treści pod 1) wyrażonej winny odpowiadać radakcji przewidzianej w przepisach B. B. U. art. 2. pkt. 3. i art. 11.

Za wynikłe szkody dla Skarbu z powodu udowodnionej winy pracowników kolejowych nieprzestrzegania przepisów i niedbalstwa — Dyrekcja zniewoloną będzie przypisywać do zwrotu wypłacone odszkodowania, oraz pociągać winnych do odpowiedzialności.

Naczelnicy Oddziałów i podwładni kontrolerzy zechcą baczną zwracać uwagę na przestrzeganie niniejszego zarządzenia.

246. Druki gospodarki parowozowej, używane w służbie Wydziału Eksploatacyjnego.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatacyjnych, wszystkich stacyj i składnicy druków.

I/3 - 56458/27 z dnia 14. 9. 27.
I.a IX/1 - Pr.

Celem uniknięcia nieporozumień w zamawianiu druków gospodarki parowozowej używanych w służbie eksploatacyjnej, wobec wprowadzonej przez nową mianownicę druków zmiany numeracji tychże, podaje się do wiadomości, które druki należy zamawiać i używać.

Serja i num. ustalony przez M. K. / Nr.	Dawny nr. załączn. do przepisów o gospodarce parowoz. prawa i obow. służby eksploat.	Treść druku	Uwagi
R 188	G. P. 1	Wykaz postoju parowozów w parowozowni zwrotn.	
R 189	„ „ 2	Wykaz obrotu parowozów w parowoz. główn.	
M 10	„ „ 3	Książeczka pracy przetokowej	
R 191	„ „ 4	Pokwitowanie za wykonane przetaczanie	
R 195	„ „ 5	Sprawozdanie stacji o pracy przetokowej	
R 196	„ „ 6	Księga obrachunkowa pracy przetokow.	
R 197	—	Wykaz pracy pracown. uczestniczących w premji przetok.	Nowy druk
—	G. P. 7.	Sprawozdanie o pracy przetok. dokonanej parowozami pociągowemi.	Nowego № jeszcze nie posiada.

Innych druków zamawiać i używać nie wolno.

247. Zastosowanie § 12 Przepisów o służbie telegraficznej i telefonicznej.

Do wszystkich Oddziałów Eksploatac., Drog. i Mechan. oraz Pd i wszystkich miejsc służbowych.

I/1 E 14/56700/27 z dnia 14. IX. 27 r.
I.

Zauważono, że stacje telegraficzne niestosują się do wymagań paragrafu 12 poz. 1-szej Przepisów o służbie telegraficznej i telefonicznej, mianowicie nie wskazują w telegramach nadanych, czasu nadania, daty i godziny oraz ilości słów, czem utrudniają pracę stacyj odbiorczych. Dyrekcja K. P. przypomina powyższe przepisy z poleceniem ścisłego przestrzegania.

Wiadomości.

Konkursy

na stanowisko zawiadowcy warsztatu sygnałowego I kl. w Poznaniu.

Ubiegający się muszą posiadać warunki w myśl Dz. Urz. M. K. 2/25 oraz dłuższą praktykę w wykonawczej służbie drogowej wzgl. w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów.

Mianowanemu nie będzie przysługiwał przydział mieszkania skarbowego.

Termin wnoszenia podań do 15. X. 1927.

IV/2 A 15—56445/27 z dnia 18. 9. 27.

na stanowisko kontrolera ekspl. przy Oddziale Ekspl. w Inowrocławiu.

O nadanie tej posady mogą się ubiegać kandydaci, posiadający VII. lub VIII. gr. uposażenia oraz dłuższą praktykę w służbie eksploatacyjnej, wszechstronną znajomość służby stacyjnej i przewozowej.

Termin wnoszenia podań do 15. października 1927 r.

IV/2 A 16 - 58477/27 z dnia 20. 9. 27.

na stanowisko kontrolera maszyn w Oddziale Mechan. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończona szkoła politechniczna, VII. grupa uposażenia oraz dłuższa praktyka w służbie trakcji.

Mianowanemu nie przysługuje przydział mieszkania skarbowego.

Termin wnoszenia podań do 15. X. 27.

Nr. 64596/II. 27 z dnia 20. 9. 27.

Unieważnienie biletu okresowego.

Unieważnia się bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. III Nr. 149 wydany przez Ministerstwo Komunikacji dla urzędnika Zarządu budowy kolei Bydgoszcz-Gdynia z terminem ważności do dnia 31. XII. 1927 r. na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji P. K. P.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać go nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto pobrać dopłatę, a, o ile osoba ta jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół, który należy wraz z biletem przesłać do D. K. P. IV/1—A3.

L. dz. IV/1—A3/57303/27.

† Zgony.

Sobczak Jan, kond. II kl. ze stacji Ostrów zmarł dn. 4. 6. 1927. (IV/2 A20/42037/27)

Głogiński Stanisław, kond. II kl. ze stacji Leszno, zmarł dn. 4. 7. 1927. (IV/2 A20/44011/27.)

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Miejsce zamieszkania	Data śmierci
Chysz Jan	emeryt. zwrotniczy	Krążków, pow. Kępno	1. 5. 1926
Kawala Władysław	emeryt. konduktor	Leszno	11. 10. 1926
Mikołajewski Franciszek	emeryt. zwrotniczy	Kostrzyn	20. 7. 1926
Bocheński Jakób	emeryt. st. kond. stac.	Krotoszyn	6. 1. 1927
Scholz Benjamin	emeryt. kierownik poc.	Żabikowo	17. 1. 1927
Teodorowicz Henryk	emeryt. naczelnik warszt.	Ostrów	19. 1. 1927
Botko Rudolf	emeryt. adjunkt	Nowy Sącz	17. 2. 1927
Biegalski Wincenty	emeryt. nastawniczy	Poznań	7. 3. 1927
Wrzeszcz Walenty	emeryt. hamulczy	Poznań	20. 3. 1927
Żniński Wojciech	emeryt. pracow. kontr.	Poznań	26. 2. 1927
Malicki Michał	emeryt. strażnik	Poznań	23. 3. 1927
Plagens Daniel	emeryt. strażnik	Imielniki	6. 4. 1927
Kortus Wojciech	emeryt. zwrotniczy	Grodzisk	19. 4. 1927
Langner Robert	emeryt. zwrotniczy	Śmigiel	27. 4. 1927
Kucharzewski Czesław	emeryt. pom. masz. II kl.	Poznań	18. 5. 1927
Krzywiak Józef	emeryt. zwrotn. I kl.	Poznań	20. 5. 1927
Wagner Jan	emeryt. stróż nocny	Poznań	24. 5. 1927
Dorożalski Maksymiljan	emeryt. maszyn. I kl.	Ostrów	29. 5. 1927
Stawiński Paweł	emeryt. st. zwrotniczy	Wronki	26. 6. 1927
Mucha Antoni	emeryt. kierownik poc.	Poznań	11. 7. 1927
Kurek Szymon	emeryt. strażnik	Zaniemyśl	16. 7. 1927
Damitz Emil	emeryt. strażnik	Pleszew	5. 8. 1927
Gettler Tomasz Józef	emeryt. konduktor	Polesie	13. 8. 1927
Moller Antoni	emeryt. magaz. zasob.	Poznań	30. 8. 1927

IV/3 A32/838/27.

Zarządzenia osobowe D. K. P.

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 10. 1927.

Dotychchzasowy tytuł służbowy **Jankowskiego Wincentego** starszego asystenta ze stacji Hanulin zmienia się na **asystenta kol.** z równoczesnem obniżeniem poborów o jedną grupę.

Zatwierdzenie przeniesienia.

Zarządzone przez Oddział Drogowy Ostrów przeniesienie st. drożnika **Bielawnego Jana** z odc.drog. Biadki do odc. drog. Krotoszyn z dniem 1. IX. 27 r. w dotychczasowym charakterze zatwierdza się.

L. dz. III/1—53953/27.

Przeniesienie na własną prośbę.

z dniem 1. VI. 27.

Hoffmann Antoni, zwrotn. II kl. ze stacji Zduny do stacji Wieluń w tym samym charakterze służbowym.

L. dz. 38483/27 z dnia 17. 6. 27.

z dniem 1. 8. 27.

Zieliński Mieczysław. zwrotn. II kl. ze stacji Kościelec w tym samym charakterze służbowym do stacji Barcin.

L. dz. I/1—51569/27 z dnia 12. 8. 27.

z dniem 1. 9. 27.

Wita Wincenty, kier. poc. II kl. ze stacji Poznań w tym samym charakterze służbowym do stacji Zbąszyń.

L. dz. I/1 E3/56956/27 z dnia 17. 9. 27.

z dniem 1. 10. 27.

Karólczak Roman, kier. poc. II kl. ze stacji Mogilno w tym samym charakterze służbowym do stacji Jarocin.

L. dz. I/1 E3/58177/27 z dn. 17. 9. 27.

Przeniesienie ze względów służbowych.

od 1. 3. 27.

Nayda Franciszek, zwrotn. II kl. ze stacji Nowy Tomyśl w tym samym charakterze służbowym do stacji Obrzycko.

I/1 45553 z dn. 12. 7. 27.

od 1. 5. 27.

Rabczewski Stanisław, zwrotn. I kl. ze stacji Krzepice w tym samym charakterze służbowym do stacji Jarocin.

I/1 27846/27 z dn. 22. 6. 27.

Stawik Jan, zwrotn. II kl. ze stacji Ostrów w tym samym charakterze służbowym do stacji Panki.

I/1 — 46433 z dnia 31. 7. 27.

od 11. 5. 27.

Karolak Jan, przetokowy ze stacji Rawicz w tym samym charakterze służbowym do stacji Panki.

I/1 — 46449/27 z dn.16. 7. 27.

od 1. 6. 27.

Pawlicki Wacław, st. ustawiacz z Gł. Warszt. I kl. Poznań w tym samym charakterze służb. do dworca tow. Poznań.

I/1 — 37598/27 z dnia 17. 8. 27.

Kowal Antoni, st. ustawiacz z dw. tow. Poznań w tym samym charakterze służbowym do Gł. Warsztat. I kl. Poznań.

I/1 — 37598/27 z dnia 17. 8. 27.

Kubiak Jan, magazynowy, ze stacji Poznań Tama Garbarska (eksp. tow.) w tym samym charakterze służb. do eksp. tow. Poznań.

I/1 — 48241 z dnia 27. 7. 27.

Samoliński Marjan, magazynowy, ze stacji Poznań (eksp. tow.) w tym samym charakterze służb. do eksp. tow. Poznań Tama Garbarska.

I/1 — 48240/27. z dnia 27. 7. 27.

od 11. 6. 27.

Pacyna Piotr, zwrotniczy I. kl. ze stacji Hanulin w tym samym charakterze służb. do stacji Kępno.

I/1 -- 43916/27. z dnia 8. 7. 27.

od 1. 7. 27.

Nitschke Piotr, st. zwrotn. z dworca tow. Poznań w tym samym charakterze służb. do dworca osob. Poznań.

I/1 — 50484/27. z dnia 10. 8. 27.

Sobkowiak Stanisław, st. zwrotn. z dworca tow. Poznań w tym samym charakterze służbowym do dworca osob. Poznań.

I/1 — 50454 z dnia 9. 8. 27.

od 15. 7. 27.

Obszycki Franciszek, st. magazynowy ze stacji Ostrów w tym samym charakterze służb. do stacji Wieluń.

I/1 — 48239/27. z dnia 27. 7. 27.

od 19. 7. 27.

Winkhoff Franciszek, kier. poć. 2 kl. ze stacji Grodzisk w tym samym charakterze służbowym do stacji Leszno.

I/1 E 3/48555/27. z dnia 28. 8. 27.

z dniem 1. 8. 27.

Żak Roman, asesor z Wydz. III. w tym samym charakterze służb. do Oddz. Mechan. w Ostrowie.

IV/2 A21 — 44921/27 z dn. 21. 7. 27.

z dniem 15. 8. 27.

Malec Szymon, pom. techniczny z Wydziału drogowego D. K. P. w tymże charakterze służb. do Oddziału Drogowego w Ostrowie.

IV/2 A15 — 46831/27 z dn. 10. 9. 27.

od 1. 10. 27.

Dombek Jan, kond. 1. kl. ze stacji Barcin w tym samym charakterze służbowym do stacji Mogilno.

L. dz. I/1 E3/58176127 z dn. 18. 9. 27.

Chmielewski Stanisław, kond. 1. kl. ze stacji Inowrocław w tym samym charakterze służbowym do stacji Barcin.

L. dz. I/1 E3/58175/27 z dn. 18. 9. 27.

Wynik egzaminów służbowych.

Nazwisko i Imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Rodzaj egzaminu	Ogólny wynik	Data egzaminu	L. dz.
Grzesiak Antoni	kand. na zaw. odc. drog.	Odc. drog. 2 Poznań	na zaw. odc. drog.	dostatecznie	21. 7. 27	III/1 - 58481/27
Siejkowski Jan	„	„ „ Czarnków	„	„	„	III/1 - 58482/27
Bieniek Jan	„	„ „ 2 Kępno	„	„	„	III/1 - 58483/27
Czerwiński Jerzy	kond. I. kl.	stacja Leszno	form. na kond. poc. osob. i tow.	„	5. 5. 27.	I/1 E 3/56200/27
Panek Jan	kond. II. kl.	„ „	„	„	„	I/1 E 3/56230/27
Dudziak Wojciech	„	stacja Grodzisk	„	„	„	I/1 E 3/56199/27

Przeniesienia w stan spoczynku

Nazwisko i imię	Charakter służbowy	Miejsce służbowe	Data przeniesienia	Nr. aktu
Wawrzyniak Stanisław	zwrotniczy I. kl.	stacja Pępowo	1. 11. 26.	IV/3 61607/26
Bobrowski Józef	st. strażnik obchod.	odc. drog. Nowy Tomyśl	1. 12. 26.	IV/3 50529/26
Paszek Józef	konduktor II. kl.	stacja Poznań	„	IV/3 75419/26
Rybka Paweł	adjunkt	parowozownia Gniezno	„	IV/3 52749/26
Tonek Walenty	st. magazynier	filj. mag. Inowrocław	„	IV/3 50536/26
Barczyński Paweł	zaw. sekcji warszt. II. kl.	Gł. Warszt. I kl. Poznań	1. 1. 27.	IV/3 46177/26
Galus Edward	strażnik obchod.	odc drog. Gniezno	„	IV/3 88098/26
Ignaszak Jakób	zwrotniczy I. kl.	stacja Pleszew	„	IV/3 61735/26
Klause Walenty	drożnik obchodow.	odc. drog. Poznań	„	IV/3 50529/26
Kubiński Antoni	st. rewident wagon.	stacja Poznań	„	IV/3 50533/26
Marjanowski Jakób	konduktor II. kl.	stacja Poznań	„	IV/3 75418/26
Niestrój Antoni	zawiad. filji mag.	filj. mag. Inowrocław	„	IV/3 50527/26
Bocheński Stanisław	konduktor II. klasy	stacja Poznań	1. 2. 27.	IV/3 90150/26
Glapa Ignacy	„	stacja Jarocin	„	IV/3 90145/26
Grześkowiak Szczepan	„	stacja Poznań	„	IV/3 91213/26
Jakś Józef	„	stacja Poznań	„	IV/3 91405/26
Kucharzewski Czesław	pom. maszyn. II. kl.	parowozownia Poznań	„	IV/3 63301/26
Marciniak Wawrzyn	konduktor II. klasy	stacja Leszno	„	IV/3 90142/26
Nowak I Jan	„	stacja Poznań	„	IV/3 80201/26
Silski Michał	„	stacja Poznań	„	IV/3 70072/26
Skrzypiński Władysław	„	stacja Poznań	„	IV/3 90144/26
Szwamberski Antoni	asesor	eksp. tow. Zbąszyń	„	IV/3 75647/26
Terlikowski Józef	konduktor II. klasy	stacja Poznań	„	IV/3 90146/26
Aniołek Stanisław	„	stacja Poznań	1. 3. 27.	IV/3 88569/26
Biegalski Wincenty	nastawniczy	dworzec osob. Poznań	„	IV/3 89202/26
Mazajczyk Stanisław	st. stacyjny	stacja Leszno	„	IV/3 93282/26
Pawlak Antoni	adjunkt	eksp. tow. Leszno	„	IV/3 8803/27
Domagała Franciszek	zwrotniczy I. kl.	stacja Pępowo	1. 4. 27.	IV/3 6787/27
Gralla Jan	pom. maszyn. I. kl.	parowoz. Jarocin	„	IV/3 9920/27
Stawiński Paweł	st. zwrotniczy	stacja Wronki	„	IV/3 87727/26
Cięgotura Stanisław	maszynista II. kl.	parowoz. Inowrocław	1. 5. 27.	IV/3 16501/27
Marcinkowski Józef	konduktor II. klasy	stacja Rogoźno	„	IV/3 70072/26
Banach Antoni	„	stacja Ostrów	1. 6. 27.	IV/3 10129/27
Majczyk Ignacy	st. torowy	odc. drog. Chodzież	1. 7. 27.	IV/3 21228/27
Monarcha Bartłomiej	„	odc. drog. Miłosław	„	IV/3 28774/27
Skrzypczak Józef	konduktor II. kl.	stacja Poznań	„	IV/3 99091/26
Szypuła Andrzej	st. drożn. obchod.	odcinek drog. Pleszew	„	IV/3 28753/27

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.